

倍耐力FSC认证轮胎首次亮相F1

2月27日，在巴林萨基尔举行的巴林大奖赛上，所有倍耐力轮胎都将标有森林管理委员会（FSC）的标志。该认证表明，轮胎内的所有天然橡胶都符合FSC要求的严格的环境和社会标准。



2023年10月，倍耐力宣布，在与F1全球轮胎合作伙伴关系续约至2027年之际，已成为首家为赛车轮胎生产完整系列FSC认证轮胎的公司。该认证将适用于整个赛季（包括赛季前的测试）中在赛道上使用的所有轮胎。在2024年F1海湾巴林大奖赛的第一次自由练

习赛上，认证轮胎首次亮相。

倍耐力赛车运动、可持续发展和未来机动性执行副总裁Giovanni Tronchetti Provera表示：“我们FSC认证轮胎在赛车运动领域的首次亮相，代表了倍耐力可持续发展之旅的重要时刻。我们不仅能够设计和测试新的轮胎技术，改进轮胎的研究和开发过程，而且还能够结合极限性能，满足赛车运动这种高度要求的环境。”

国际汽联可持续发展和D&I总监Sara Mariani表示：“倍耐力这一举动是对公司可持续发展承诺的有力声明。不仅实现了自己的目标，也与国际汽联环境战略的目标保持一致，该战略旨在减少赛车运动的影响，并加强这项运动作为可持续创新和技术的催化剂。”

国际森林管理委员会的商务主管Fabian Farkas指出，“FSC的标志和认证是可持续森林管理的参考标准。这一举措表明，轮胎性能与可持续性可以并存。”

摘编自“世界橡胶展”

六大轮胎巨头，再次被提起诉讼！

近日，来自美国纽约和加利福尼亚州的律师事务所已向阿克伦联邦法院提起集体诉讼，指控六家美国轮胎制造商“人为提高、固定、维持或稳定在美国销售的轮胎价格”。

这起诉讼要求三倍的损害赔偿、禁令救济以及律师费和成本，是代表John Bengel提起的，一位俄亥俄州居民描述说，他“直接从被告普利司通购买了一个轮胎，为此他支付了“人为高”的价格。”

该诉讼没有进一步确定Bengel的身份，也没有说明他据称在哪里或何时购买了该轮胎，也没有确定它是哪种类型的轮胎。

这起诉讼反映了2月7日代表加利福尼亚州居民Sampayan在纽约联邦地区法院提起的诉讼中的指控，指控这六家轮胎制造商违反了《谢尔曼法案》第1条

和第3条（《美国法典》第15编第1、3节），并“不当得利”。

普利司通美国股份有限公司、米其林北美股份有限公司、诺记轮胎股份有限公司、倍耐力和固特异等六家轮胎制造商及其各自的母公司与Sampayan诉讼中的情况相同。

诉讼称，自2021年以来，美国轮胎价格上涨了21.4%，被告“步调一致地提高了价格”。

继1月31日欧盟委员会(EC)对欧洲轮胎市场展开卡特尔/反垄断调查后，美国提起诉讼。

除了援引欧盟委员会的行动外，该诉讼还声称，被告制定轮胎价格的“非法协议”得到了市场高度集中、进入壁垒严重、缺乏轮胎的经济替代品、价格缺乏弹性、共谋动机和机会等因素的支持。

为了支持其操纵价格的指控，该诉讼列出了被告在2020年11月至今宣布的35次涨价。

诉讼称，被告在此期间多次声称，他们的价格上涨是由于投入成本增加，但又指出，“所谓的理由是借口，无法完全解释课堂期间价格的大幅上涨。”

诉讼还称，在整个集体诉讼期间，被告“有无数机会通过行业协会会议和公共沟通串通并确定轮胎价格”。

摘编自“中国轮胎商务网”

轮胎巨头高管齐聚，洞察OTR市场

日前，来自主要OTR轮胎制造商的代表分享了他们对2023年美国OTR轮胎市场的看法。

BKT美国股份有限公司副总裁Chris Rhoades: 2023年上半年，对OTR轮胎市场需求的最大影响是经销商的可用库存，运费补贴成本更高。经销商实施平均成本需要一段时间，从2023年开始实施非常缓慢。

几个月后，原材料开始稳定，运费开始正常化，美国国内运输/航运公司也开始合理化成本。2023年下半年的情况要好得多，我们能够弥补上半年的销售额损失。

普利司通美国公司美国和加拿大非车载总裁Rob Seibert: 2023年，我们看到优先考虑生产力和资产优化的产品继续流行。客户希望设计的产品能够降低总体拥有成本，提高运营效率。此外，客户对掌上操作各个方面的实时更新的需求也在不断增长，而且具有这种能力的技术正在推向市场。

我们还看到，在2022年OTR行业面临积压挑战后，全球供应链在2023年开始复苏，这对市场需求来说是一个可喜的景象。

CMA公司产品管理总监Tony Cresta: 从制造商的角度来看，2023年初比2022年第一季度慢。这一趋势可以追溯到2022年底，当时经销商大量库存，相关运费更高。2023年初，经销商的销售速度较慢，但一旦市场在4月解冻，我们通常会看到美国OTR轮胎市场的销售额和经销商的销售出现了不错的增长。这一趋势使我们度过了2023年剩下的大部分时间。

德国大陆轮胎美洲公司全球业务领域负责人Matt Futrelle: 2023年，我们看到更高的市场需求转向了可

用轮胎超过需求的市场。在这种情况下，许多经销商的订单都没有完成，最终导致库存积压。我们看到许多制造商和经销商在2023年底以正确的方式解决了这个问题，并在2024年重新开始。尽管具有挑战性，但我们对2023年土方轮胎业务的表现感到满意。

固特异公司全球和美洲OTR总经理Loic Ravasio: 固特异在2023年观察到的最大趋势之一是外部力量对美国OTR行业的挑战性影响以及我们的应对方式。在经历了2022年的10年高点后，受新冠肺炎复苏副产品需求激增的推动，我们的行业在2023年应对了供应限制和相互冲突的宏观经济压力。通货膨胀和利率的上升导致库存减少和经销商去库存，因此他们可以专注于影响库存和购买决策的现金。

不同的OTR细分市场在这一年中经历了起伏，但在我们结束这一年时，它们都有一些积极的势头。由于国会和总统通过了几项法案，非住宅建筑和基础设施板块上涨。2023年下半年的部分时间里，住宅建设增长缓慢，但在12月以20%的涨幅反弹，使我们以强劲的势头进入2024年。

随着整个行业适应向更多可再生能源转变的不断变化的需求，全球采矿业逐年增长，这对美国市场产生了积极影响。地缘政治影响也意味着军事OTR部门将迎来稳定的一年。所有这些因素都导致了2023年美国OTR轮胎市场充满挑战的一年。

但有两件事仍然很清楚：轮胎制造商通过专注于具有创新技术的新产品，并投资于保持OTR车队正常运行的解决方案来获得成功，以最大限度地提高轮胎投资。

玛吉斯北美轮胎公司销售和营销副总裁Jimmy

McDonnell: 通货膨胀、利率和总体经济状况。由于这些经济影响,项目要么被推迟,要么被取消。我们预计美国政府将提供大量基础设施资金,但尚未按预期金额实施。总的来说,我们在市场上面临着巨大的阻力,这限制了一些机会。

米其林北美股份有限公司OTR业务市场情报专家Jesse Burdett: 由于2020年和2021年原始设备供应有限,企业主被迫在正常经济维护周期后运行旧设备。随着设备供应的改善,这些企业主一直在购买新设备,以避免旧设备的停机时间延长和维护成本上升。由于大多数新设备都安装了OTR原配轮胎,2023年从经销商处购买轮胎的需求受到了负面影响。

三角轮胎美国公司OTR总监Stephen Reynolds: 2023年,OTR轮胎市场保持稳定,而该行业屏息等待基础设施立法获得资助,然后转化为活跃项目。我们从未真正看到项目的繁荣,但市场并没有经历衰退,而是保持稳定。



早期影响市场的一个主要因素是经销商层面的产

品积压。我们看到经销商试图将他们的库存订购策略从集装箱采购模式转变为更多的国内仓库订购模式,这样他们就可以根据需要获得产品。幸运的是,我们看到了这一点,并通过为我们的新仓库位置大量订购,摆脱了困境。

虽然OTR产品的集装箱订购仍然是我们业务的重要组成部分,但这种向国内仓库订单的转变对我们和我们的客户都有好处。我们将继续重视美国国内库存水平,并完善我们的产品组合,以在2024年为客户提供最佳服务。

横滨非公路轮胎美国公司土方、建筑和工业轮胎产品经理Dhananjay Bisht: 2023年美国OTR轮胎市场的最大影响是整个分销和经销商链的高库存水平。新冠肺炎时期的短缺在2023年被满货架所取代,这是经销商购买以重新进货,以及制造商重新增加满足订单能力的结果。这几乎没有留下新订单的空间,导致供应链上的订单放缓。

在轮胎和设备的利用率方面,受美国基础设施和就业投资的推动,2023年建筑、骨料和采矿业稳步增长。

中策橡胶美国公司OTR销售总监Chan Phothisane: 中策橡胶2023年表现强劲。今年年初,由于美国许多地区,特别是西部地区的大雨,我们起步缓慢。从2022年起,轮胎经销商因高库存而积压。

随着运费在2023年开始下降,人们竞相推出高价格轮胎。一旦地面干涸,库存开始流动,OTR轮胎的需求就上升了。美国各地都在新建公寓楼和复式公寓等多套住房,我们预计2024年美国OTR市场将全面回暖。

摘编自“中国轮胎商务网”

网球拍和匹克球球拍采用东丽生物循环Torayca碳纤维

东丽碳纤维欧洲公司为网球拍和匹克球球拍提供ISCC PLUS认证的碳纤维。

Head Sports公司(奥地利肯讷尔巴赫)正在开发由东丽碳纤维欧洲公司(法国巴黎)生产的、经ISCC PLUS标准认证的生物循环碳纤维制成的网球拍和匹克

球球拍原型。东丽指出,这里的“生物循环”是指制造碳纤维的原材料来自回收材料和/或天然材料,如甜菜废料。

两家公司都致力于减少其活动的碳足迹。东丽有能力为该项目提供生物循环碳纤维,因此双方决定建

立合作伙伴关系，共同开发新型球拍。东丽碳纤维欧洲公司于2023年9月获得了ISCC PLUS认证，能够采用质量平衡法提供生物循环碳纤维，这意味着二氧化碳排放量更少。东丽集团的目标是建立一个新的材料生态系统，利用生物循环原材料制造产品，这些产品在其生命周期结束后能够被重新利用或回收。

对于Head Sports而言，其目标是在从制造到运输的所有过程中实现最大程度的可持续性。作为其ReThink计划的一部分，该公司已开始开发原型球拍，以创造出旨在减少对环境影响的高性能产品。

摘编自“奥赛碳纤维技术”

NYCOA通过新产品和扩大产能，革新特种尼龙行业



美国NYCOA公司是一家工程尼龙树脂制造商，作为其向特种尼龙公司转型的一部分，该公司扩大了产品供应并增加了新的生产能力。NYCOA推出了三种新的长链尼龙，并在其现有的新罕布什尔州曼彻斯特总部启动了新的聚合生产线。

NYCOA自1957年以来一直是尼龙6、尼龙6/66共聚物以及尼龙66化合物的供应商，通过将其材料开发和制造技术提升到一个新的水平，它正在进行创新。该公司采取了新的增长战略，并通过投资和扩大研发工作，专注于开发创新解决方案和技术，提升了其在高性能尼龙方面的领导地位。曼彻斯特的新产能确保

了这些新的长链尼龙产品在未来专门供应给包括运输、工业和体育用品在内的一系列市场。

NYCOA业务开发副总裁Carlos Restrepo表示：“我们已经响应了市场的需求，我们对于在特种尼龙领域开辟的新道路感到兴奋。我们的使命是成为一流的供应商，能够经济高效地填补国内市场的关键供应缺口。”

NYCOA通过扩大曼彻斯特工厂的产能和大幅增加员工，为短期和长期增长进行了投资。

新的生产能力将为NYCOA的新型长链尼龙提供充足的供应，包括NXTamid T尼龙610和尼龙612。与

尼龙6和尼龙66等短链材料相比，这些长链聚酰胺具有显著的性能特点和独特的性能平衡。这些产品是竞争性材料的替代品，提供了更好的尺寸稳定性、更低的吸湿性，以及可再生原材料的机会。NXTamid T尼龙等级适用于各种工艺，包括注射、挤出、吹塑、滚塑等。

NXTamid T尼龙610和尼龙612具有高冲击强度、优异的耐磨性、良好的电绝缘性能和较强的耐化学性。它们还表现出比尼龙6和尼龙66更低的吸湿性和抗溶胀性。NXTamid T尼龙在多种应用中对应力开裂也不太敏感。尼龙612和模尼龙610的另一个有趣的性能特征是，与短链尼龙（如尼龙6和尼龙66）相比，它们在较低的温度下保留了更多的固有抗冲击性和韧性。

NYCOA还推出了NXTamid L，这是一个尼龙产品系列，在许多应用中达到或超过了尼龙12和尼龙11的性能，并提供了广泛的定制选项。与尼龙12相比，NXTamid L具有可调节主链、更高的使用温度和低萃取物。它含有25%~60%的生物基成分，具有可持续性优势。

NY-Flex工程聚酰胺弹性体系列使新的长链尼龙产

品更加完善，该系列包含多种化学成分，包括无规共聚物合金和聚醚嵌段共聚物 (PEBA)。NY-Flex在橡胶替代应用中提供卓越的灵活性、低材料重量和高冲击韧性。

聚醚嵌段酰胺 (PEBA) 共聚物是基于聚酰胺硬链段和聚醚软链段的弹性体，它们具有出色的恢复和减震性能。NYCOA提供硬度范围为55-80 Shore D的PEBA牌号。还提供带有专门添加剂包的定制牌号，以提高热稳定性、耐水解性和抗紫外线性。这些弹性体牌号用于运动休闲鞋、运动鞋、滑雪靴部件和功能薄膜。

作为尼龙产品系列扩张的一部分，该公司还开发了名为NY Clear的非晶态尼龙6I/6T。与尼龙6和尼龙66相比，尼龙6I/6T具有更高的耐温性、更低的吸湿性和更好的性能保持性。与许多高性能工程塑料相比，尼龙6I/6T以其优异的尺寸稳定性、在高温下的低蠕变和良好的耐化学性而闻名。NY Clear通常用于要求高强度、刚度和抗水解性的柔性食品包装。

摘编自“PUWORLD”

欧盟、英国、澳大利亚对亚洲的废塑料出口量创新高

据塑料废物贸易观察收集的贸易数据显示，2023年向经合组织 (OECD) 以外国家的废塑料出口量创下历史新高。

土耳其、马来西亚、越南：最多进口国

欧盟对亚洲的废塑料出口较2022年增加了45%。欧盟对非 OECD 国家的出口总量从2022年的51.7万t增至2023年的75万t。该组织透露，这是自中国2018年实施“国门利剑”以来对亚洲废塑料出口的最高水平。

欧盟对所有国家的出口量从2022年的104万t增至2023年的132万t，其中57%出口到非OECD国家。

土耳其仍然是欧盟废塑料的最大目的地，尽管出口量从2022年的34.6万t减少到2023年的31.6万t。最大目的地的非OECD国家是马来西亚，2023年的进口量增加到28.3万t。越南进口量从2022年的10万t增加到

2023年的14.8万t。

澳大利亚向非OECD国家出口的废塑料2022年增加了13%，达到6.4万t。

日本继续向亚洲其他地区涌入废塑料，仅2023年11月就向非OECD国家出口了5.55万t。

美国废塑料出口量较2022年略有下降。2023年，美国向非OECD国家出口了26.8万t，而2022年为27.5万t。2023年，美国向墨西哥出口了7.6万t，2023年增加到8.6万t。

欧盟遭遇“塑料危机”

据悉，欧洲只有三分之一的废塑料被回收利用，为回收利用而收集的废塑料中有一半出口到欧盟以外的国家。

近日欧洲议会正式通过向非OECD国家出口废塑

料禁令。欧洲议会报告员佩尼尔·韦斯表示，“欧盟通过禁止向非OECD国家出口废塑料来承担责任。废物在管理得当的情况下是一种资源。”

大量源“资源”出口，大量再生塑料“涌入”，欧洲塑料行业正在应对日益严重的“塑料危机”。行业领袖和组织呼吁立即采取行动，调整欧盟政策与循环经济的目标，强调迫切需要进行可持续的改革。

运费上涨对欧洲塑料行业产生了重大影响，特别是在红海地缘政治紧张局势影响集装箱运输的背景下。这种情况加剧了该行业面临的挑战，包括原材料需求有限和再生材料价格暴跌。塑料委员会主席强

调，欧洲迫切需要扩大其回收能力，特别是考虑到旨在促进循环经济的欧盟废物运输法规修订。

再生塑料进口大量涌入欧盟引发了行业利益相关者的担忧，欧洲塑料回收协会（PRE）强调了这一趋势可能造成的不稳定。进口增加不仅对欧洲塑料回收行业的竞争力构成威胁，而且还引发了环境问题。PRE 主张实施控制机制来规范非欧盟塑料废物进口，并强调这些措施对于支持该行业向循环经济转型的重要性。PRE 发布的宣言概述了应对这些挑战和确保该行业可持续性所需的关键政策举措。

摘编自“PUWORLD”

NemoBLEND色母粒实现多领域突破

3月4日消息，在材料科学领域，以色列的一家新兴企业Nemo Nanomaterials已经引领了一场创新风暴。通过其独创的纳米技术，这家初创公司成功开发了一种名为NemoBLEND的色母粒，该产品能够将单壁碳纳米管高效地融入到多种聚合物基质中，从而显著提升塑料制品的导电性和电磁屏蔽性能。这一技术突破为塑料行业带来了革命性的多功能性能增强解决方案，适用于广泛的应用场景。



NemoBLEND色母粒采用的是四种不同的聚合物载体，包括聚乙烯(PE)、聚丙烯(PP)、聚苯乙烯(PS)和多种聚酰胺(PA)。这种创新的材料，在添加了相对较高浓度的碳纳米管后，仍然保持了较低的使用比例(10%~30%)，这比许多市场上的替代产品都要经济。

NemoBLEND色母粒的电导率范围广泛，体积电导率在 $102\sim 109\ \Omega\cdot\text{cm}$ 之间，表面电导率也在同一范围内，其应用领域涵盖了电缆、柔性管道、金属部件替代品、板条箱和插座等多个方面。

据了解，NemoBLEND色母粒除了在导电性方面的卓越表现外，还可以通过注射、挤出和热成型等多种加工方法进行塑形。它们不仅能够提供导电性能，还能与颜料结合，创造出既具有美观性又具有功能性的产品，这在传统的黑色导电材料中是难以实现的。因此，NemoBLEND不仅重新定义了导电塑料的性能标准，也大大拓宽了设计和应用的可能性，促进了塑料应用领域的创新与多样化。

NemoBLEND技术的实际应用效果已经在多个行业得到验证。在航空领域，将其用于塑料雷达罩的设计中，相比传统金属罩，不仅重量减轻了40%，还保证了高效的电磁屏蔽性能。在汽车行业，这种色母粒在开发用于运输易燃液体的软管中显示出了其独特的价值，不仅提高了安全性，还延长了产品的使用寿命。这些成功案例充分展示了NemoBLEND从实验室到实际应用的巨大潜力，预示着其在未来材料科学和工程领域的广泛应用前景。

摘编自“色母粒产业网”

凯柏胶宝为紧急救援担架的手柄和垫子提供防滑和增强握持解决方案

担架设备是紧急救援人员的重要工具，可在关键情况下安全运送患者。因此，紧急救援担架的手柄需具有牢固的握持力，并在篮式担架内使用防滑垫，以在运送过程中保护患者和救援人员的安全。热塑性弹性体 (TPE) 经济实惠且实用，在制造担架组件时可提供所需的灵活性、耐用性和安全性能。



优化手柄、握把和防滑垫设计中的人体工程学和安全性

凯柏胶宝® 的热塑宝H (THERMOLAST® H) HC/AP系列代表着担架安全的重大进步，因为它提供了出色的恢复性压缩性能，使制造商能够将其成型成担架手柄和握把所需的精确形状和纹理。这种定制不仅确保了舒适度，还有助于提高整个担架的安全性和人体工程学设计。

该TPE系列因其柔软触感的特性而成为担架握把的理想选择，这些特性可增强急救人员的人体工程学

舒适感，特别是在复杂和高压急救的情况下。这种握把减轻了用户的疲劳感，降低了急救人员手部受伤的风险，强调了担架设计中安全性和易用性的重要性。

在担架的握把和防滑垫上覆盖TPE复合材料可形成坚固的防滑表面。这个表面增强了患者转移过程中的安全性，确保了牢固的握持，防止在救援行动中发生意外。它在紧急情况下对担架的整体效能和可靠性起着至关重要的作用。

热塑宝H (THERMOLAST® H) 的HC/AP系列通过了ISO 10993-5和GB/T 16886.5 (细胞毒性测试)，确保其安全性和合规性。它符合严格的监管标准，包括美国FDA CFR 21和欧盟法规 (EU) 第10/2011号法规。此外，该系列不含动物成分、PVC、硅和乳胶。它的多功能性扩展到了消毒方法，可以在121°C的高压蒸汽灭菌器中安全灭菌，确保医疗环境的高度卫生水平。

HC/AP系列在注塑工艺中对PP和PE表现出出色的包胶性。

热塑宝H (THERMOLAST® H) 是半透明色的，可根据客户的要求提供预着色选项。

除了HC/AP系列，凯柏胶宝® 的热塑宝H (THERMOLAST® H) 还提供了其他的解决方案，如重新密封系列和极性包胶系列，满足多样化的客户需求，并为各种应用提供一系列的专业选项。

摘编自“PUWORLD”

PPG航空材料产品组合新增两款粘合剂

PPG近日宣布，其航空材料产品组合新增了两款粘合剂产品：PPG PR-2940™环氧树脂复合糊状粘合剂 (ESPA)，用于飞机内部结构的粘合；以及融合了

垫片和密封剂特性的PPG PR-2936™粘合剂，用于将飞机的蒙皮附着于内部结构。

PPG航空涂料与密封剂全球总监Sean Purdy表示：

“我们非常高兴能够将这些粘合剂技术纳入我们的产品组合。通过轻量化，它们将为我们的航空材料客户提供显著的性能优势和可持续性优势。”

PPG PR-2940 ESPA粘合剂是一种轻质化的灌封胶，可以用于原始设备制造商（OEM）和维修厂商（MRO）客户可将其用于飞机的次承力结构。它可以填充并加固飞机内部组件的蜂窝结构，包括机翼内部结构、厨房、卫生间、头顶行李箱和地板。

PPG PR-2936粘合剂则被OEM客户用来将飞机的金属或复合材料蒙皮固定于机身、尾翼组件、机翼和

固定面的内部结构上。这种环氧基粘合剂可以在室温下固化，用于填充主承力结构和次承力结构表面之间的间隙或不规则之处。它兼具出色的机械强度、柔韧性和抗微裂性，可以在广泛的工作温度范围内使用。

PPG航空材料粘合剂全球产品经理Daniel Sydes表示：“包括新品创新在内的可持续发展是PPG的重中之重。这些新款粘合剂具有更好的化学性质和低密度特性，同时保持了高强度重量比，有助于提高飞机的燃油效率。”

摘编自“PUWORLD”

Westlake Epoxy德国杜伊斯堡工厂获得ISCC PLUS认证，提供低碳足迹环氧树脂产品

近日，Westlake公司宣布，其位于德国杜伊斯堡的Westlake Epoxy生产基地已获得国际可持续发展与碳认证（ISCC PLUS）。该工厂因其在环氧特种产品生产中对可持续材料的追踪和处理而获得质量平衡认证。这是欧洲第二个获得ISCC PLUS认证的Westlake Epoxy工厂。该公司的目标是在不久的将来欧洲所有Westlake Epoxy工厂都能够获得此认证。

Westlake Epoxy副总裁Ann Frederix表示：“这标志着Westlake Epoxy将可再生碳材料纳入其原材料供应链，同时减少能源消耗和温室气体排放的战略迈出了重要一步。ISCC PLUS认证为我们的客户提供了获得

更广泛的创新、可再生和低碳足迹产品的机会。质量平衡概念确保了与传统环氧树脂产品同等的性能，同时支持我们的客户实现其可持续发展目标。”

最近的这一认证反映了Westlake公司对以更加环保的方式运营的持续承诺。Westlake Epoxy的战略与欧洲其他企业保持一致，例如Westlake Vinnolit，其工厂均已获得ISCC PLUS认证。

Westlake Epoxy服务于广泛的行业，包括粘合剂、航空航天、汽车、土木工程和建筑、复合材料和风能、电子、电气层压板、船舶和防护涂料。

摘编自“PUWORLD”

轮胎巨头宣布 正式退出中国这个市场

普利司通2月27日发布声明称，将退出中国卡客车轮胎业务，专注于高档乘用车轮胎业务。这也意味着，继邓禄普轮胎、优科豪马后，又一外资品牌败走中国卡客车轮胎市场。根据声明，普利司通沈阳工厂已停止生产卡客车子午线轮胎。普利司通（中国）投资有限公司将于今年上半年内结束卡客车轮胎业

务。

早在2022年8月份，住友橡胶和邓禄普联合发布关于整合邓禄普轮胎中国业务的通知，宣布自2023年1月1日起，停止“卡客车轮胎”产品的销售及生产。邓禄普是日本住友橡胶旗下的知名轮胎品牌，和普利司通一样在中国市场耕耘多年。

另外一个日系轮胎豪门优科豪马（横滨轮胎）则离开得更早，在2017年就将中国业务完全聚焦于乘用车，调整了苏州工厂的生产序列，不再经营商用车轮胎。

1989年，日本跨国公司普利司通，在中国沈阳成立了合资的沈阳普利司通有限公司；1996年，普利司通在沈阳设立了第一家工厂，现有1200名员工。这家

工厂将于2月28日关闭。

作为全球轮胎业的龙头企业，普利司通的离开虽然堪称重磅，但也并不令人震惊。在陆运成本连年飙升的中国商用车市场，外资企业已经难以面对国产轮胎的低成本竞争。

摘编自“中国轮胎商务网”

塞尔维亚总统武契奇：希望玲珑成为第五或第六大出口商

采访中，他感谢共建“一带一路”倡议对塞尔维亚发展的支持，热情邀请中国人民去塞尔维亚体验当地风土人情。

在提到在塞投资建设的中国企业时，武契奇表示，目前塞尔维亚最大的三家出口公司都是在塞运营的中国企业，并希望，另一家中国民营企业—玲珑轮胎能成为塞尔维亚的第五或第六大出口商。

为了积极响应国家“一带一路”国际化产能合作的指导思想，玲珑加快全球化布局，在一带一路沿线国家投资建厂。

玲珑国际（欧洲）有限公司（以下简称欧洲玲珑）位于塞尔维亚兹雷尼亚宁，项目契合“一带一路”倡议，是中国轮胎首个欧洲工厂项目，同时也是玲珑建设的第2个海外生产基地。项目总投资9.9亿美元，规划1200万条乘用车轮胎、160万条卡客车轮胎和22万条非公路胎。

作为塞尔维亚重要的外商投资项目、当时中国企业在塞最大的绿地投资项目，中央电视台曾两次对欧洲玲珑进行新闻报道。2019年3月，塞尔维亚总统武契奇亲临启动仪式并致辞，对项目的建设带动当地就业、拉动当地经济发展表示感谢。

项目自启动以来，欧洲玲珑积极履行企业责任，回馈当地政府和民众，加强双方文化融合，在塞尔维亚赢得了很高的知名度和美誉度，树立了轮胎海外投资建厂的典范。

2020年3月15日，新冠肺炎全球蔓延，武契奇总

统宣布塞尔维亚进入紧急状态。玲珑积极响应，向塞尔维亚政府捐赠包含口罩、防护服等价值200多万元的防疫物资，并收到塞尔维亚政府发来的感谢信，表彰公司在加强中塞两国同舟共济的钢铁友谊做出的巨大贡献。

在塞尔维亚政府大力支持下，以及各方共同努力下，截至目前，欧洲玲珑卡客车轮胎和乘用车轮胎已正式投产发货，产品主要销往欧美国家。公司目前拥有中外员工1300多人，为带动当地就业做出了贡献，并有效促进了当地建筑业及轮胎上下游产业的发展。



玲珑国际（欧洲）有限公司全景

未来，欧洲玲珑将持续以中塞高质量共建“一带一路”为契机，立足主业、扎根当地，加强合规经营和安全生产，履行社会责任，树立优秀企业文化，为中塞合作高质量发展贡献企业力量！

摘编自“中国轮胎商务网”

德国大陆轮胎三种创新技术获赞

目前，德国大陆集团的PremiumContact 7轮胎在ADAC、ÖAMTC和TCS汽车俱乐部联合进行的年度夏季轮胎测试中获得了第一名。该轮胎在干燥和湿滑路面上都名列前茅，超过了15/215/55 R 17尺寸的其他竞争对手。

该轮胎获得了驾驶安全的最高分，在磨损测试中，取得了非常好的里程数，且表现出低磨损性。在制动距离方面，PremiumContact7在干燥路面上以100公里/小时的制动距离仅为35米，在湿滑路面80公里/小时的制动距离仅为28米。它为方向盘提供了良好的反馈，在极限下提供了可靠的性能，其因在潮湿处理条件下的安全性和可控性而赢得了驾驶员的赞誉。综合测试评估了来自不同国际品牌的16个轮胎型号，215/55 R 17轮胎尺寸适用于中型SUV和乘用车。在评选中，专家写道，“在今年的测试中，大陆PremiumContact 7对干燥和湿滑路面的均定义了基准，从而获得了最高评价。”大陆集团夏季轮胎产品

经理Philipp Mendelski领导了Premium Contact 7的开发，并重点介绍了该轮胎的特殊技术特性。大陆的PremiumContact7轮胎采用了三种创新技术：

针对每种车辆概念的独立子结构

这项技术指的是为特定车辆类型及其相应的驾驶场景量身定制轮胎设计。

Redchili-Optimal低温抓地力：Redchili是一种由大陆开发的特殊混炼胶，即使在低温下也能确保最佳的抓地力和耐磨性。这项技术有助于防止轮胎磨损，并在湿滑和干燥路面上提高牵引力，从而提高驾驶安全性和性能。

提高稳定性和舒适度的适应性胎面设计：PremiumContact 7采用了适应性胎面设计，可根据不同道路条件和驾驶场景进行调整。这项技术为驾驶员提供更多稳定性、操控精度和舒适度，无论天气或道路条件如何变化。

摘编自“中国轮胎商务网”

锦湖轮胎获德国“车”专刊性能测试第三名 领先韩国国内企业

2月21日，据韩联社报道，锦湖轮胎在德国权威汽车专刊《ADAC》实施的夏季用轮胎性能测试中，“ECSTA HS52”产品综合排名第三，德国大陆和法国米其林分列第一、二位。在韩国国内轮胎企业中，锦湖轮胎获得了最高评价。

ADAC是德国国内发行量最大的具有120年历史的杂志。此次测试是ADAC自行购买锦湖轮胎等16家全球轮胎公司的代表性欧洲型夏季用轮胎(规格215/55R17)后进行的。测试评价项目包括对干、湿路面的行驶满意度和里程、磨损、噪音、可持续性对环境均衡的满意度等。

据锦湖轮胎介绍，“ECSTA HS52”轮胎的设计是为了给驾驶者提供舒适的行驶感和较高的安全性，适合轿

车和运动车辆。产品采用了中高端产品主流的非对称花纹设计和高性能二氧化硅配方，确保了车辆在潮湿路面上转弯时也可以保持极强的稳定性。另外，轮胎强韧坚硬的花纹块设计赋予了驾驶者更舒适的乘车体验。

主导该产品开发的商品开发负责人宋成鹤表示：“将通过极限客观的性能评价，以验证的产品力为基础，巩固锦湖轮胎作为世界信赖品牌的地位。”另外，在欧洲最具权威的汽车杂志《Auto Bild》今年实施的夏季用轮胎制动性能评价中，“ECSTA HS52”在55种产品中排名第二，彰显其产品实力。

摘编自“中国轮胎商务网”